

RISOLUZIONE N. 20
Consiglio del Municipio Roma X
Seduta del 5 ottobre 2023

Oggetto: Rivisitazione viabilità stradale nel quartiere Bagnoletto.

PREMESSO CHE

Roma Capitale, con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n.18/2011, ha approvato il Regolamento Speciale del Decentramento Amministrativo del Municipio Roma X, che revoca e sostituisce il precedente, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 281/1992;

ai sensi dell'art.14 del sopracitato Regolamento è attribuito al Municipio la competenza in materia di Lavori Pubblici ed in particolare:

“È attribuita al Municipio la competenza in materia di strade, fogne, gallerie di pubblici servizi di interesse municipale...;”.

CONSIDERATO CHE

l'incremento demografico e l'apertura di nuove attività commerciali hanno determinato un aumento del traffico veicolare, per cui risulta necessario adeguare l'attuale disciplina di traffico in considerazione anche dei disagi dovuti al congestionamento della viabilità, al rischio incidenti stradali e investimenti dei pedoni;

risulta necessario procedere alla rivisitazione della disciplina di traffico nel quartiere sito in località Bagnoletto, favorendo sensi unici, installazione di nuova segnaletica verticale e orizzontale, ripristino di quella degradata o mancante, adottando le misure improcrastinabili a tutela dei cittadini diversamente abili, carrozzati, pedoni e ciclisti ed istituire il limite di velocità di 30 km/h su tutte le strade del quartiere Bagnoletto (20 vie).

TENUTO CONTO CHE

le strade locali in ambito urbano (categoria F) devono avere carreggiata unica, corsie da 2.75 m, 1 o più corsie per senso di marcia, banchina di destra da 0.50 m, marciapiedi da 1.50 m, fasce di per una larghezza complessiva di 9.50 m; questo secondo la soluzione base a 2 corsie di marcia, mentre aggiungendo due file di stalli la dimensione della larghezza della strada è di 12,50 m;

le dimensioni indicate per le larghezze delle corsie delle diverse categorie di strade non riguardano le corsie impegnate dai mezzi pubblici o prevalentemente utilizzate dai mezzi industriali, per le quali si fissa una larghezza standard di 3.50 m;

per strade a senso unico di marcia con 1 corsia, la larghezza complessiva deve essere di 5.50 m, con corsia da 3.75 m riportando la differenza sulla banchina di destra.

RILEVATO CHE

il Parlamento Europeo, con la Risoluzione approvata il 6 ottobre 2021, ha invitato gli Stati membri ad attivarsi per ridurre la velocità in città e dare priorità agli investimenti nel controllo della velocità e in una comunicazione di qualità sulla centralità della velocità e della sua gestione;

l'Unione Europea ha rilevato come urgente che gli stati membri si dotino di una legge specifica, adottando l'approccio del "sistema sicuro" per tutti i tipi di strada, istituendo le velocità massime di 30 km/ora, come regola generale, nelle zone residenziali e nelle zone con un numero elevato di ciclisti e di pedoni, con la possibilità di applicare limiti più elevati nelle principali arterie stradali con un'adeguata protezione degli utenti della strada vulnerabili;

la riduzione della velocità significa creare traffico misto, con pedoni, biciclette e monopattini; contenere i rischi per gli utenti della strada, meno emissioni inquinanti e minor consumo di carburante, senza contare i vantaggi in termini di sicurezza, garantita da una guida più lenta; diminuire la velocità riduce le congestioni e le deviazioni del traffico causate dagli incidenti, aumenta la durata e l'affidabilità dei veicoli, preserva la sanità mentale di chi guida.

VISTO CHE

la Commissione III Lavori Pubblici e Mobilità del Municipio Roma X, riunitasi il 22 settembre 2023, ha analizzato le criticità della viabilità del quartiere Bagnoletto, congiuntamente al Comando della Polizia Locale X Gruppo Mare e al Comitato di Quartiere Bagnoletto, rilevando la necessità di predisporre interventi di adeguamento alla disciplina di traffico nel quartiere.

Per tutto ciò premesso, considerato, tenuto conto, rilevato e visto,

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO IMPEGNA

il Presidente e l'Assessore competente del Municipio Roma X ad attivarsi nei confronti della Polizia Locale X Gruppo Mare e della Direzione Tecnica al fine di:

Istituire il limite di 30 km/h nel quartiere Bagnoletto

- posizionamento cartellonistica limite 30/kmh nelle vie principali di accesso al quartiere: via Salvatore Gasbarra, via Carlo Albizzati, via Barzanò, via Domenico Serradifalco, via Calvatone, via Calvignano, via di Bagnoletto, via Cremosano, Via Azzanello, via Castellucchio, via Giandomenico Bertoli, via Giuseppe Botti.

Istituire nuova disciplina di traffico in via Salvatore Gasbarra

- divieto di fermata tra l'ingresso del parcheggio (lato Protezione Civile) e gli stalli di sosta verso via Carlo Albizzati;
- rifacimento segnaletica parcheggi posti auto esistenti, lato sede protezione Civile verso Via Carlo Albizzati e lato Canale Dragoncello;
- installazione transenne parapetonali a croce di Sant'Andrea per il passaggio dei pedoni in sicurezza lato civico 38 (attigui locale commerciale);
- realizzazione parcheggi orizzontali posti parallelamente al locale commerciale lato civico 38.

Istituire nuova disciplina di traffico in via Barzanò

- divieto di fermata da via Carlo Albizzati a Via Caiolo, corsia lato civico n.8;
- divieto di fermata da Via Carlo Albizzati al parcheggio di Via Barzanò, corsia lato civico n.9;
- realizzazione stalli di parcheggio, tra Via Caiolo e Via Carlazzo, corsia lato civico 42, attraverso asfaltatura e segnaletica;
- ripristino segnaletica verticale mancante all'altezza delle strisce pedonali;
- nuova segnaletica verticale e orizzontale di attraversamento pedonale altezza civico n.8.
- realizzazione n.1 stallo parcheggio diversamente abili e n.1 stallo parcheggio rosa, fronte Farmacia civico n.11.

Istituire nuova disciplina di traffico in via Carlazzo

- realizzare il senso unico di marcia con accesso consentito da via Barzanò verso via Carlo Albizzati, con divieto di accesso da via Carlo Albizzati. Installazione segnaletica stradale verticale, orizzontale e di parcheggio;
- istituzione limite di velocità di 10 km/h.

Istituire nuova disciplina di traffico in via Cremosano

- senso unico con divieto di accesso da Via G.B. Bertoli, già previsto con la Determinazione Dirigenziale 363 del 16.05.2012 D.D. della Polizia Locale. Installazione segnaletica stradale verticale, orizzontale e di parcheggio;

Ripristino segnaletica verticale e orizzontale

- **Via Castellucchio** incroci con via Cremosano, via Calvatone, via Azzanello, via C. Albizzati: necessita il ripristino dei segnali di STOP su tutte le intersezioni, e limite di velocità di 30 km/h;
- **Via Azzanello** incrocio con via Calvignano: ripristinare la segnaletica di obbligo di svolta a sinistra;

Ripristino segnaletica toponomastica mancante

- Via Domenico Serradifalco
- Via Castellucchio

f.to la Presidente del Consiglio
Giampaola Pau

f.to il Segretario
Marcello Visca

Presentata dai Conss. Di Matteo, Ieva, Bozzi.