

RISOLUZIONE N. 18
Consiglio del Municipio Roma X
Seduta del 04 luglio 2024

Oggetto: Nuova Determinazione Dirigenziale di traffico in via delle Fiamme Gialle – Piazza Giovanni Battista Bottero – Piazza Alberto Alessio.

Premesso che

è compito dell'amministrazione garantire la sicurezza degli utenti delle strade, con strumenti specifici di tutela e/o mezzi deterrenti adeguati alla singola casistica, nonché adeguare l'assetto e la dotazione stradale anche in funzione della presenza di plessi scolastici, dell'abitato circostante e degli esercizi commerciali ivi presenti, garantendo in ogni caso la possibilità di agevolare utenti che si trovano in situazioni di ridotta mobilità e/o autonomia;

Considerato che

in via delle Fiamme Gialle, Piazza Giovanni Battista Bottero e Piazza Alberto Alessio necessitano di interventi di adeguamento delle proprie sedi stradali, sulla base di quanto dedotto in premessa.

Tutto ciò premesso e considerato,

Il Consiglio del Municipio Roma X
risolve

di impegnare il Presidente a porre in essere gli atti necessari al fine di attivare l'iter burocratico con gli organi preposti per una nuova determinazione dirigenziale di disciplina di traffico come di seguito sottoelencato:

Via delle Fiamme Gialle:

- Integrazione stalli per persone con disabilità;
- Rimozione della segnaletica verticale di divieto di sosta dall'intersezione della rotatoria di Piazza Alberto Alessio (altezza della caserma della Guardia di Finanza – IV Novembre) fino alla rotatoria di Piazza Tolosetto Farinati degli Uberti (mercato rionale Capo Passero);
- Rimozione parapetonali (altezza della caserma della Guardia di Finanza – IV Novembre) – intersezione via Ernesto Giovannini;
- Nuova istituzione stalli di parcheggi "a spina" dall'attuale postazione dell'impianto di fermata della linea 05 di trasporto pubblico locale (nei pressi della caserma IV Novembre) fino alla segnaletica verticale di limite 30 km/h adiacente al mercato rionale Capo Passero (con esclusione di realizzazione di stalli in prossimità ingresso Caserma Italia della Guardia di Finanza in quanto già esistente delimitazione zona "zebrata" con installazione spartitraffico "cordolo separatore" in PVC con inserti rifrangenti;
- Arretramento mt 10 impianto di fermata Fiamme Gialle (Alessio) n. 76996 della linea 05;
- Realizzazione nuovo attraversamento pedonale con la segnaletica verticale lampeggiante adiacente la caserma IV Novembre nei pressi della rotatoria di Piazza Alberto Alessio con eliminazione dell'attuale attraversamento pedonale;
- Nuova istituzione stalli di parcheggi "a pettine" successivamente alla segnaletica verticale di limite 30 km/h adiacente al mercato rionale Capo Passero – nuova istituzione di n. 2 stalli di parcheggi adibiti per la sosta di carico e scarico merci adiacente al mercato rionale Capo Passero;
- Nuova realizzazione di parcheggi "a spina" dopo la rotatoria di Piazza Tolosetto Farinati degli Uberti fino all'intersezione con Piazza delle Fiamme Gialle (nei pressi del civico 71);
- Realizzazione attraversamenti pedonali rialzati con la segnaletica verticale lampeggiante in prossimità di Piazza delle Fiamme Gialle (nei pressi area Parco con realizzazione n. 5 stalli motocicli e n. 2 stalli rastrelliere bici);
- Realizzazione di segnaletica lampeggiante in prossimità degli attraversamenti pedonali;
- Realizzazione di n. 8 stalli di parcheggio per motocicli nei pressi del civico 31 e n. 2 stalli rastrelliere per bici;
- Realizzazione di n. 8 stalli di parcheggio per motocicli nei pressi del civico 51 e n. 2 stalli rastrelliere per bici;
- Realizzazione di n. 1 stallo dedicato allo scarico merci nei pressi del civico n. 57;

- Spostamento in avanti di circa 20 mt impianto di fermata Fiamme Gialle (Finanza) n. 76198 della linea 05;
- Realizzazione bikeline in entrambi i sensi di marcia.

Piazza Alberto Alessio:

- Integrazione stalli per persone con disabilità;
- Richiesta di installazione dei lampioni di illuminazione pubblica nei pressi del civico n. 2 e realizzazione di parcheggi a spina;
- Integrazione stalli di parcheggio "a spina" in prossimità dell'incrocio di Via Giuseppe Andrè;
- Rifacimento e integrazione (in direzione di Via Ferdinando Acton in prossimità dei nuovi parcheggi a spina) della segnaletica orizzontale attraversamento pedonale di piazza Alberto Alessio;
- Realizzazione di segnaletica lampeggiante in prossimità degli attraversamenti pedonali.

Piazza G.B. Bottero:

- Integrazione stalli per persone con disabilità;
- Realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati con la segnaletica lampeggiante in prossimità dell'incrocio con Via G. Passeroni e davanti il plesso scolastico Segurana /realizzazione delimitazione zona "zebrata" con installazione spartitraffico "cordolo separatore" in PVC con inseriti rifrangenti;
- Realizzazione di parcheggi a pettine sul lato destro che costeggia l'area verde (partendo dall'intersezione dell'incrocio con Via Mar Caspio fino alla strada scolastica di Via Caterina Segurana) e realizzazione camminamento pedonale protetto da fermaruota catarinfrangenti per parcheggi;
- Integrazione della segnaletica verticale che delimita la "strada Scolastica" in Via Segurana e pannelli aggiuntivi con la scritta "strada scolastica";
- Istituzione di segnaletica verticale di limite di 30 KM/h valido fino all'intersezione di via Mar Caspio in quanto vi è la presenza IC Mar dei Caraibi plesso Segurana denominata "strada scolastica in via Segurana";
- Segnaletica verticale di divieto transito ai TIR negli orari di ingresso e di uscita degli studenti dalla scuola;
- Realizzazione di parcheggi "a spina" in entrambi i sensi di marcia a partire dall'intersezione con l'incrocio di Via G. Passeroni fino all'intersezione di via Segurana "denominata strada Scolastica";
- Piazza G.B. Bottero dall'intersezione di Via Stratico tratto e verso Via Giuseppe Andre' attivazione iter amministrativo del senso unico di marcia.

f.to la Presidente del Consiglio
Giampaola Pau

f.to il Segretario
Paolo Randazzo