

**MOZIONE N. 39**  
**Consiglio del Municipio Roma X**  
**Seduta del 16 dicembre 2021**

Oggetto: Ferrovia Roma Lido

**Premesso che**

la linea ferroviaria Roma Lido, con un bacino di utenza stimato di quasi centomila utenti, è un'infrastruttura strategica per la città e in particolare per il nostro Municipio in quanto collega Roma con il suo mare; nonostante la sua importanza, tuttavia, la Roma Lido è ormai da molti anni considerata tra le peggiori linee ferroviarie italiane, come comprovato dalle classifiche annuali del poco ambito Premio Caronte di Legambiente;

negli ultimi mesi la ferrovia Roma Lido sta mostrando crescenti livelli di disservizio, determinando nei fatti una situazione insostenibile che pesa enormemente sulle spalle degli utenti;

gli interventi necessari, da tempo richiesti al fine di poter garantire un servizio di trasporto sicuro ed affidabile, non sono più rinviabili;

attualmente, dal lunedì al venerdì, il servizio è garantito nella tratta Eur Magliana-Lido Centro, utilizzando solo 3 convogli ferroviari dei 13/14 previsti, con una frequenza media di circa venticinque minuti, mentre, il sabato, la domenica e nei giorni festivi, il servizio è garantito sull'intera linea, ma con una frequenza media di trenta minuti. Le tratte Eur Magliana-Porta San Paolo e Ostia Lido Centro-Cristoforo Colombo sono, quindi, sospese dal lunedì al venerdì e cioè proprio nei giorni di massimo bisogno da parte delle migliaia di cittadini che hanno necessità di spostarsi a Roma per motivi di lavoro.

**Considerato che**

l'attuale inefficienza del servizio oltre a penalizzare fortemente i cittadini li sta anche esponendo al rischio del contagio da covid-19, a causa degli inevitabili e pericolosi sovraffollamenti sia all'interno dei vagoni e sia sulle banchine d'attesa;

la chiusura delle stazioni Basilica San Paolo e Porta San Paolo (Piramide) causa ulteriore sovraffollamento in particolare nella banchina della Stazione di Magliana, dove c'è l'interscambio con il servizio metropolitano della Linea metro B;

la chiusura delle stazioni di Cristoforo Colombo, Castel Fusano e Stella Polare nei giorni cruciali dal lunedì al venerdì crea disagi non più sopportabili per tali zone; in particolare, i maggiori disagi riguardano soprattutto la popolosa zona della Stella Polare, sulla quale insistono diversi plessi scolastici e sono collocate due importantissime strutture ospedaliere, quali l'Ospedale Grassi e il C.P.O.;

i frequenti guasti o incidenti che caratterizzano l'esercizio della linea creano ulteriori difficoltà per i cittadini utenti, senza considerare le difficoltà prodotte dalle opere strutturali incompiute che limitano, se non proprio impediscono, l'accesso alla linea ferroviaria da parte di decine di migliaia di residenti: in particolare, si tratta del completamento dei cantieri di Tor di Valle e Acilia Sud così come dell'avvio della realizzazione della Stazione Giardino di Roma;

tutti questi disservizi, oltre a minare il diritto alla mobilità dei cittadini, incentivano i pendolari del X Municipio ad abbandonare il mezzo pubblico scegliendo, per necessità, l'auto privata. Questa scelta "obbligata", però, oltre al congestionamento delle arterie che collegano il litorale con il resto della città, determina un incremento massivo di polveri sottili e CO2. La sovrapposizione di questi effetti determina tempi di percorrenza biblici ed enormi danni ambientali;

il mancato funzionamento di diversi impianti di traslazione (ascensori e scale mobili), posti all'interno delle Stazioni della Roma Lido o in prossimità delle stesse determina di fatto la negazione del diritto alla mobilità per le persone anziane, le famiglie con passeggini, le persone con disabilità motoria o scarsa abilità motoria, oltre a comportare una condizione di profonda insicurezza per gli utenti tutti, aggravata dalla circostanza che gli orari affissi nelle stazioni non corrispondono a quelli reali, creando così ulteriore confusione e indignazione tra gli utenti;

Tutto ciò premesso e considerato,

## **IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA X**

### **Impegna**

il Presidente e la Giunta, in attesa del completamento delle procedure di trasferimento della gestione della Roma Lido dall'azienda Atac alle aziende Cotral e Astral, ad attivarsi presso la Regione Lazio ed il Comune di Roma al fine di rendere possibile l'utilizzo sulla linea ferroviaria Roma Lido di alcuni convogli ad oggi regolarmente in uso sulla linea Metro A e Metro B;

Al riguardo, in ragione della ridotta disponibilità dei convogli ferroviari, visti i tempi tecnici necessari per il recupero dei treni oggetto di revisione, al fine di ridurre i disagi per gli utenti, attivare sin da subito linee Bus straordinarie con percorsi diretti tra la Stazione Cristoforo Colombo e la Stazione di Magliana, effettuando le fermate intermedie sulla tratta della Roma Lido, con lo scopo di ampliare il servizio per i cittadini del Municipio X, fino al ripristino dei mezzi in manutenzione e, comunque, fino al raggiungimento delle frequenze di percorrenza ante 1 luglio 2021, rimodulando le linee S gestite da Astral e sottoutilizzate;

Si chiede, inoltre, l'istituzione di un Osservatorio permanente sulla Roma Lido, costituito da rappresentanze dei Comitati di pendolari del X Municipio, del Comune di Roma e della Regione Lazio, con rappresentanti sia delle maggioranze che delle opposizioni, che sia di raccordo con tutte le Istituzioni e gli Enti competenti, che monitori costantemente l'andamento del servizio e l'avanzamento dei cantieri previsti sull'intera tratta e, nello specifico: il completamento della Stazione di Tor Di Valle e Acilia Sud, con annessa opera integrativa della realizzazione del ponte ciclopedonale che collega la Stazione Acilia Sud con l'area urbana, e la costruzione della nuova Stazione/fermata di Giardino di Roma, oltre alla realizzazione delle opere accessorie connesse e gli interventi di adeguamento strutturale così come di messa in sicurezza dell'intera rete ferroviaria della Roma Lido;

Chiede altresì:

- di valutare la possibilità di rendere uniforme il sistema di segnalamento di tutte le Ferrovie di Roma in modo tale da rendere possibile e non dispendioso, anche pro-futuro, il trasferimento dei treni tra le diverse linee;
- di verificare la possibilità di istituire un fondo per la riduzione del canone dell'abbonamento da parte degli utenti della linea;
- di promuovere il car pooling per ridurre il traffico in direzione Roma e sugli assi viari congestionati e ridurre i costi economici degli utenti dei mezzi privati;
- di ricevere un cronoprogramma dettagliato degli appalti, dei tempi di aggiudicazione, inizio e completamento lavori previsti con i 180 milioni di euro derivanti dall'accordo con il Ministero dei Trasporti;
- di ricevere un cronoprogramma dettagliato degli appalti, dei tempi di aggiudicazione, inizio e completamento lavori delle opere accessorie alla Stazione Acilia Sud;
- presa in carico dell'area tra il viadotto Zelia Nuttal accanto il deposito ATAC per essere assegnata alla futura realizzazione di un parcheggio;
- cura e decoro degli spazi interni ed esterni delle Stazioni, servizi di sorveglianza e completamento dell'impiantistica di videosorveglianza delle aree esterne e dei parcheggi;
- manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture in particolare delle scale mobili e degli ascensori;
- abbattimento delle barriere architettoniche e sensoriali per l'accesso alle Stazioni e aree limitrofe;
- realizzazione della diramazione aeroporto di Fiumicino a valle della futura Stazione Acilia Sud.

f.to La Presidente del Consiglio  
Giampaola Pau

f.to Il Segretario  
Valeria Garaffo

*Presentata dai Conss. Di Matteo, Possanzini, Zeppilli, Belmonte, Biondo, Pau, Fiorucci, Fallacara, Facchinelli, Arcamone, Scarfagna, Welyam Mosaad Ghebryal, De Bartolomeo, emendata dai Conss. Biondo, Malara, Bozzi, Ieva, Di Pillo, Paoletti.*