

Prot. n. CO/134021/2024

DELIBERAZIONE N. 26
ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA X
(seduta del 10 ottobre 2024)

L'anno 2024, il giorno di giovedì 10 del mese di ottobre, alle ore 08:45, nell'Aula Massimo Di Somma in Piazza della Stazione Vecchia 26 – Ostia Lido, è stato convocato in seduta pubblica ed in via ordinaria, il Consiglio del Municipio per l'esame degli argomenti di cui alla convocazione prot. CO/150466/2024.

Partecipa alla seduta, in qualità di Segretario, la Funzionaria Incaricata di Posizione di E.Q. del Servizio Giunta Consiglio e Commissioni del Municipio Roma X Rita Silvi, giusta nota prot. CO/133113/2024.

Alle ore 09:03 entra la Presidente del Consiglio Pau che dispone di procedere all'appello per la verifica degli intervenuti.

Eseguito l'appello, la Presidente del Consiglio dichiara che sono presenti i Consiglieri Di Matteo Leonardo, Di Pillo Giuliana, Facchinelli Valerio, Ieva Alessandro, Pau Giampaola, Possanzini Marco, Saito Luigi.

Risultano assenti, oltre al Presidente del Municipio Falconi Mario, i Cons. Adriani Sara, Aguzzetti Alessandro, Arcamone Mirella, Belmonte Marco, Biondo Raffaele, Bozzi Andrea, Conforzi Giuseppe, De Bartolomeo Remo, Fallacara Federica, Fiorucci Silvia, Lelli Maurizio, Malara Pietro, Paoletti Silvia, Picca Monica, Proietti Valentina, Scarfagna Valentina, Welyam Mosaad Ghebryal Margherita.

Il Cons. Saito partecipa alla seduta in modalità audio videoconferenza.

È presente altresì ai sensi dell'art. 27 comma 24 dello Statuto di Roma Capitale l'Assessora Lancia.

La Presidente del Consiglio, constatata la mancanza del numero legale dispone di procedere alla seconda chiama alle ore 09:30.

Alle ore 09:36 entra la Presidente del Consiglio Pau che dispone di procedere all'appello per la verifica degli intervenuti.

Eseguito l'appello, la Presidente del Consiglio dichiara che sono presenti i Consiglieri Adriani Sara, Aguzzetti Alessandro, Arcamone Mirella, Biondo Raffaele, De Bartolomeo Remo, Di Pillo Giuliana, Facchinelli Valerio, Ieva Alessandro, Lelli Maurizio, Pau Giampaola, Picca Monica, Possanzini Marco, Saito Luigi, Scarfagna Valentina, Welyam Mosaad Ghebryal Margherita.

Risultano assenti, oltre al Presidente del Municipio Falconi Mario, i Cons., Belmonte Marco, Bozzi Andrea, Conforzi Giuseppe, Di Matteo Leonardo, Fallacara Federica, Fiorucci Silvia, Malara Pietro, Paoletti Silvia, Proietti Valentina.

È presente altresì ai sensi dell'art. 27 comma 24 dello Statuto di Roma Capitale l'Assessora Lancia.

Vengono nominati come scrutatori i Cons. Arcamone, Scarfagna, Aguzzetti.

(OMISSIS)

Alle ore 09:37 entra il Cons. Di Matteo.

(OMISSIS)

Alle ore 09:46 entra la Cons. Fiorucci.

(OMISSIS)

Alle ore 09:53 entra la Cons. Paoletti.

Alle ore 09:54 entra la Cons. Fallacara.

(OMISSIS)

Alle ore 10:05 entra il Cons. Bozzi.

(OMISSIS)

Alle ore 10:18 escono i Cons. Picca e Aguzzetti.

Il Cons. Ieva sostituisce nella funzione di scrutatore il Cons. Aguzzetti.


(OMISSIS)

Alle ore 10:28 esce la Cons. Adriani.

(OMISSIS)

Alle ore 10:38 entra ai sensi dell'art. 27 comma 24 dello Statuto di Roma Capitale l'Assessore Sesa.

(OMISSIS)


11 SET. 2024
Prot. CO. N° 134021

S.P.Q.R.

Deliberazione N. _____
del _____

**ROMA CAPITALE
MUNICIPIO ROMA X**

Schema di Deliberazione di iniziativa Consiliare (prot. CO/33954/2024) a firma dei Conss. Ieva, Di Pillo, Paoletti, che si sottopone all'approvazione del Consiglio Municipale

OGGETTO: Progetto "Scuole Sicure 30 km/h" - Istituzione del limite di 30 km/h, realizzazione e installazione di dissuasori di velocità, arredo urbano, semafori, "strade scolastiche" e segnaletica in tutte le strade del Municipio Roma X interessate da sedi scolastiche d'ogni ordine e grado.

<p>LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO F.P.O. Giampaola Pauli</p>	<p>Premesso che:</p> <p>il Nuovo Codice della Strada di cui al D. Lgs. N. 285/1992 ss.mm.ii., si ispira al principio generale secondo il quale "La sicurezza e la tutela della salute delle persone nonché la tutela dell'ambiente, nella circolazione stradale, rientrano tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato" (art. 1, comma 1.);</p> <p>il novellato art. 3 del citato Nuovo Codice della Strada ha definito la c.d. "Zona Scolastica" come "zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine" (comma 58-bis);</p> <p>il Codice della Strada permette ai Comuni di adottare misure particolari, come il limite velocità differenziato e basso fino ai 30 km/h, opportunamente giustificato per bilanciare interessi di mobilità e circolazione, con la sicurezza, l'ambiente e il patrimonio;</p> <p>il limite ribassato a 30 km/h è ammesso in vie e strade comunali dove mancano marciapiedi, ma si verifica movimento pedonale; in tratti stradali con restringimenti della sezione, o pendenze elevate, andamento tortuoso, pavimentazione dissestata o sdruciolevole; nei nuclei storici e vecchi centri, dove sono presenti frequenti passi carrabili aziendali; limite a 30 km/h di velocità massima anche passando davanti scuole e parchi;</p>
<p>IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO F.P.O. Marco Visca</p> <p>IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA F.P.O. Gabriele Sani</p>	

<p>PARERI RESI AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 49 DEL TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI</p>		<p>PARERE SEGRETARIATO GENERALE AI SENSI DELL'ART. 97 DEL T.U.E.L.</p>
<p>PARERE TECNICO UFF. PROPONENTE</p>	<p>PARERE RAGIONERIA GENERALE</p>	
<p>Visto: per la regolarità tecnica</p>		<p>IL SEGRETARIO GENERALE</p>

il Parlamento Europeo, con la Risoluzione approvata il 6 ottobre 2021 "Sul quadro strategico dell'UE per la sicurezza stradale 2021-2030 – Raccomandazioni sulle prossime tappe verso l'obiettivo zero vittime" ha osservato che "l'eccesso di velocità è un fattore chiave in circa il 30 % degli incidenti stradali mortali e un fattore aggravante nella maggior parte degli incidenti; invita la Commissione a elaborare una raccomandazione per applicare limiti di velocità sicuri, in linea con l'approccio del "sistema sicuro" per tutti i tipi di strada, quali velocità massime di 30 km/ora, come regola generale, nelle zone residenziali e nelle zone con un numero elevato di ciclisti e di pedoni, con la possibilità di applicare limiti più elevati nelle principali arterie stradali con un'adeguata protezione degli utenti della strada vulnerabili" esortando quindi gli Stati membri a porre in essere idonee misure tra le quali quella di dare priorità negli investimenti diretti al controllo della velocità;

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Roma Capitale (P.U.M.S.), adottato con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 60 del 2 agosto 2019 e approvato con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 14 del 22 febbraio 2022, prevede, in linea con quanto disposto dal Piano Generale Traffico Urbano (PGTU) approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015, la realizzazione di aree pedonali per migliorare il livello di sicurezza e accessibilità che permettano la massima fruizione di particolari poli attrattivi (quali mercati, scuole, musei ecc.) locali o di valenza urbana, per rispondere alla domanda sempre più crescente di spazi dedicati alla pedonalità ed alla sensibilità rispetto alle esigenze della componente pedonale e delle utenze più vulnerabili in generale;

già con Deliberazione n. 51 del 14 settembre 2017 l'Assemblea Capitolina nell'ambito degli "Indirizzi in materia di sicurezza stradale in attuazione del Programma Straordinario "Vision Zero" per la riduzione degli incidenti stradali e delle vittime della strada, tutelando la mobilità dolce e favorendo la mobilità sostenibile" aveva identificato tra le azioni da intraprendere quella di riclassificare la viabilità comunale e creare zone 30, soprattutto in prossimità dei luoghi più sensibili perché più frequentati da pedoni ed utenti deboli, come scuole, biblioteche, centri sportivi, etc.;

anche il "Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030" adottato nel 2022 dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha individuato tra gli elementi essenziali che danno una visione olistica della sicurezza stradale quelli improntati all'uso della strada più sicuro da parte degli utenti nonché alla velocità adatte alla funzione e al livello di sicurezza della strada ed ha elaborato alcuni principi cardine diretti alla corretta gestione della velocità tra i quali quello per cui "dove ci possono essere impatti che coinvolgono veicoli e pedoni, la velocità dovrebbe essere limitata a 30 km/h", invitando ad implementare non solo le isole ambientale ma anche le zone 30 quali soluzioni efficaci per ridisegnare le città di prossimità e progettare ambienti urbani e spazi pubblici più sicuri;

nella stessa direzione si inserisce la Direttiva n. 4620 dell'1 febbraio 2024 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che nel commentare l'art. 142, comma 2 del Nuovo Codice della Strada sulla disciplina dei limiti di velocità nell'ambito urbano ha espressamente previsto che in concomitanza di assenza di marciapiedi e/o movimento pedonale intenso nonché di frequenza di ingressi e uscite carrabili (e non), da fabbriche, stabilimenti, asili, scuole, campi sportivi, parchi di gioco, luoghi di culto, ospedali, musei, gli Enti proprietari delle strade interessate possono emanare provvedimenti per ridurre il limite massimo di 50 km/h sino a 30 km/h.

CONSIDERATO CHE

con Memorie di Giunta Capitolina n. 19/2020 e n. 47/2023 Roma Capitale ha dato il via alla sperimentazione delle c.d. "Strade Scolastiche" che si concretizza nella pedonalizzazione temporanea del tratto di strada in prossimità alle scuole per il tempo necessario affinché gli studenti possano entrare ed uscire dal plesso scolastico in tutta sicurezza;

la riduzione della velocità significa creare traffico misto, con pedoni, biciclette e monopattini; contenere i rischi per la sicurezza degli utenti della strada, per gli studenti, meno emissioni inquinanti e minor consumo di carburante, senza contare i vantaggi in termini di sicurezza, garantita da una guida più lenta; diminuire la velocità riduce le congestioni e le deviazioni del traffico causate dagli incidenti, aumenta la durata e l'affidabilità dei veicoli, preserva la sanità mentale di chi guida;

nel frattempo che vengano implementate le c.d. "strade scolastiche", occorre adottare misure che incentivino la diminuzione della velocità nei pressi dei plessi scolastici al fine della sicurezza di tutti gli studenti, grandi e piccoli, dei familiari, del corpo docente e degli accompagnatori in genere;

è del tutto evidente che la strada tracciata dalla normativa europea e nazionale, dal Piano di Sicurezza Stradale 2030, dalle Direttive del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, dalle Deliberazioni Capitoline e dagli indirizzi municipali converge nel ritenere che la riduzione a 30 km/h della velocità sia il giusto approccio per salvaguardare la vita dei pedoni e che è necessario pertanto adottare tale limite di velocità in tutte le strade interessate da sedi scolastiche d'ogni ordine e grado.

NONOSTANTE LA RICHIESTA DI ACCENSIONE DI UN CAPITOLO DI SPESA LEGATO ALL'OGGETTO NON CONDOTTA RIFLESSI DIRETTI E/O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE. **TENUTO CONTO CHE** F.10

Roma Capitale, con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n.18/2011, ha approvato il Regolamento Speciale del Decentramento Amministrativo del Municipio Roma X;

ai sensi dell'art.14 del sopracitato Regolamento è attribuito al Municipio la competenza in materia di Lavori Pubblici ed in particolare:

"È attribuita al Municipio la competenza in materia di strade, fogne, gallerie di pubblici servizi di interesse municipale...";

all'Art.38 punto 1 comma b) del Regolamento del Municipio Roma X, l'iniziativa delle proposte di deliberazione del Consiglio del Municipio spetta "a ciascuna Consigliera o Consigliere".

nella seduta del 01.10.2024 la Commissione Consiliare Municipale Permanente III Lavori Pubblici e Mobilità, ha espresso parere **FAVOREVOLE** al presente provvedimento;

considerato che in data 11.09.2024 il Direttore della Direzione Tecnica del Municipio Roma X, quale **Responsabile del Servizio**, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Il Direttore dell' **Municipio Roma X** quale Responsabile del Servizio, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L., parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica dello schema di deliberazione indicato in oggetto".
Il Direttore F.to Gabriele Sani,

Direzione
Tecnica

preso atto che in data 11.09.2024 il Direttore del Municipio Roma X ha altresì attestato ai sensi dell'art. 31, comma 2, lett. d), del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale, come da dichiarazione in atti "la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione".
Il Direttore F.to Marcello Visca,

VISTI

il T.U.O.E.L. approvato con D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm. ii;
lo Statuto di Roma Capitale approvato con Deliberazione di A.C. n.8/2013 e ss.mm.ii.;
il Regolamento del Decentramento Amministrativo approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.10 dell'8 febbraio 1999 e ss.mm.ii.;
il Regolamento Speciale del Decentramento Amministrativo del Municipio Roma X di cui alla Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n.18/2011.
il Regolamento del Municipio Roma X approvato con Deliberazione del Consiglio Municipale n. 24 del 24.06.2004 e ss.mm.ii.

Per le motivazioni e le considerazioni espresse in narrativa,

IL CONSIGLIO MUNICIPALE DELIBERA

di istituire il limite di velocità di 30 km/h in tutte le strade del Municipio Roma X interessate da sedi scolastiche d'ogni ordine e grado e contestuale riordino dell'attuale segnaletica;

di inserire sul Centro di Responsabilità OMC del Piano Investimenti del Bilancio municipale la voce "Scuole Sicure 30 km/h" destinando fondi adeguati da utilizzare per l'istituzione del limite di 30 km/h, realizzazione e installazione di dissuasori di velocità, arredo urbano, semafori (dotati di sensori acustici e luminosi), attraversamenti pedonali rialzati, "strade scolastiche" e segnaletica, anche luminosa (occhi di gatto, lampeggianti), in tutte le strade del Municipio Roma X interessate da sedi scolastiche d'ogni ordine e grado.

NONOSTANTE LA RICHIESTA DI ACCENSIONE DI UN CAPITOLO DI SPESA LEGATO ALL'OGGETTO NON CONDOTTA RIFLESSI DIRETTI E/O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE. F.10

A questo punto la Presidente del Consiglio, assistita dagli scrutatori, pone in votazione, per appello nominale, la su estesa proposta di Deliberazione prot. CO/134021/2024.

Procedutosi alla votazione nella forma sopra indicata, la Presidente del Consiglio, assistita dagli scrutatori, dichiara che la proposta di Deliberazione è approvata all'unanimità con 17 voti favorevoli, nessun astenuto e nessun voto contrario.

Presenti: 17 Votanti: 17 Maggioranza: 09.

Hanno votato favorevole i Conss. Arcamone, Biondo, Bozzi, De Bartolomeo, Di Matteo, Di Pillo, Facchinelli, Fallacara, Fiorucci, Ieva, Lelli, Paoletti, Pau, Possanzini, Saito, Scarfagna, Welyam Mosaad Ghebryal.

La Deliberazione assume il n. 26.

Infine, il Consiglio, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità con 17 voti favorevoli, nessun astenuto e nessun voto contrario, immediatamente eseguibile la presente Deliberazione a norma di legge.

Presenti: 17 Votanti: 17 Maggioranza: 09.

Hanno votato favorevole i Conss. Arcamone, Biondo, Bozzi, De Bartolomeo, Di Matteo, Di Pillo, Facchinelli, Fallacara, Fiorucci, Ieva, Lelli, Paoletti, Pau, Possanzini, Saito, Scarfagna, Welyam Mosaad Ghebryal.

(OMISSIS)

f.to LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Giampaola Pau

f.to IL SEGRETARIO

Rita Silvi

La presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 12.10.2024
al 28.10.2024

IL DIRETTORE DEL MUNICIPIO

F.to Marcello Visca