

MOZIONE N. 17
Consiglio del Municipio Roma X
Seduta del 17 aprile 2025

Oggetto: Criticità traffico veicolare Viadotto di Acilia. Modifica alla viabilità di via Ostiense e via del Mare.

Premesso che

il traffico non è solo un disagio quotidiano, ma rappresenta una problematica complessa che influisce su vari aspetti della vita umana, dalle relazioni sociali alla salute, dall'economia all'ambiente; ridurre il traffico è una sfida complessa che richiede un approccio multidimensionale con l'adozione di alcune strategie e provvedimenti come il potenziamento dei trasporti pubblici e con maggiore frequenza e puntualità, incentivi economici sugli abbonamenti del TPL o sulle tasse per veicoli meno inquinanti, miglioramento delle infrastrutture, corsie preferenziali, incentivi all'uso dei mezzi alternativi; la riduzione sostanziale del traffico, oltre le strategie di cui sopra, può avvenire anche attraverso l'incentivazione del telelavoro, riducendo al minimo la necessità di spostarsi ogni giorno, ciò determina meno auto in strada e miglioramento della mobilità urbana;

i fattori che determinano il traffico sono molteplici:

- l'eccesso di veicoli rispetto alla capacità della strada, soprattutto nelle ore di punta quando molte persone si spostano per lavoro o scuola;
- la carenza di infrastrutture, la mancanza di strade alternative, vie di fuga o corsie dedicate al trasporto pubblico possono peggiorare la congestione, la stessa scarsa pianificazione urbanistica ha creato centri sovraffollati di traffico;
- camion, autobus o altri veicoli pesanti possono rallentare il flusso del traffico, soprattutto se si trovano su strade con corsie limitate o colli di bottiglia.

Considerato che

migliaia di autovetture, motocicli, mezzi pesanti e trasporto pubblico su gomma, impegnano quotidianamente le arterie viarie principali, che collegano Roma e il suo litorale, quali Via del Mare, Via Ostiense, Via Cristoforo Colombo, Viale dei Romagnoli, determinando un forte impatto sulla viabilità e l'inquinamento ambientale;

la conformazione stradale di via del Mare, via Ostiense e viale dei Romagnoli non è più compatibile con le mutate esigenze della città ed è pertanto prioritaria la rivisitazione radicale di dette arterie prevedendo la loro unificazione tramite rotonde, impianti semaforici o ogni altro elemento che consenta una migliore fluidità del transito veicolare;

in particolare, negli orari tra le ore 6:30 e le ore 10:00, il Viadotto di Acilia è congestionato dal traffico dovuto ad una articolata viabilità che non agevola i flussi di traffico, creando notevoli disagi per tutto il quadrante della città:

- i veicoli che percorrono via Ostiense, da Ostia verso Roma, per immettersi sulla via del Mare all'altezza di Acilia, sono costretti, a proseguire sotto il Viadotto di Acilia o attraverso la rampa che porta a costeggiare la Stazione di Acilia, incontrando il flusso veicolare dei mezzi che arrivano dalla via del Mare, viale dei Romagnoli e da via di Acilia;
- i veicoli che da via di Acilia devono immettersi sulla via del Mare o proseguire sulla via Ostiense costeggiando la ferrovia verso la Stazione di Casal Bernocchi, incontrano il flusso veicolare sia proveniente da viale dei Romagnoli e via Ostiense, da prima del Viadotto di Acilia, sia i veicoli provenienti dalla stessa via Ostiense che, superato il Viadotto, devono dirigersi verso il Ponte delle Calle per immettersi sulla Via del Mare o proseguire verso la Stazione di Casal Bernocchi;
- i veicoli che da viale dei Romagnoli devono immettersi sulla Via del Mare o sulla Via Ostiense o in Via di Acilia incontrano rallentamenti o congestionamento del traffico già dall'altezza della Stazione di Acilia, a causa del blocco veicolare che si determina tra Via di Acilia e il Ponte delle Calle;
- i veicoli che dalla Via del Mare devono raggiungere la Stazione di Acilia, provenienti da Ostia Antica, sono costretti ad immettersi sulla Via Ostiense solo accedendo al Viadotto di Acilia, proseguire fino a raggiungere il Ponte delle Calle, fare inversione di marcia immettendosi su Viale dei Romagnoli e all'altezza di Monti di San Paolo, reimmettersi sulla Via Ostiense.

Tenuto conto che

con Mozione n. 27 del 31.10.2022, il Consiglio del Municipio Roma X ha approvato la proposta di estensione semaforica nell'intersezione tra Via Carlo Casini e Viale dei Romagnoli consentendo ai veicoli di immettersi direttamente sulla Via del Mare e Via Ostiense, sia in direzione Roma, sia in direzione Ostia, avendo la possibilità, viceversa, di raggiungere da queste strade Viale dei Romagnoli e quindi i quartieri di Tre Pizzi Bagnolo, Bagnoletto, Dragona, Dragoncello e San Francesco senza percorrere tratte di strada molto lunghe a vantaggio della riduzione del traffico e dei tempi di percorrenza;

è possibile, quindi, riprodurre una situazione analoga a quanto già avviene a Ostia, nel tratto adiacente al cavalcavia della Stazione di Lido Nord all'incrocio con Via delle Azzorre, regolato da impianto semaforico, in cui è consentita l'immissione diretta da Via dei Romagnoli sia nella via del Mare che nella via Ostiense; con la Memoria di Giunta Capitolina n. 71 del 7 novembre 2024 si dà mandato ai Dipartimenti Capitolini competenti di redigere il DOCFAP e i successivi livelli di progettazione per la realizzazione del nuovo Ponte di Dragona, della viabilità connessa all'opera e per la rotatoria di Ostia Antica, avvalendosi anche delle società Roma Servizi per la Mobilità e Risorse per Roma nell'ambito dei rispettivi contratti di servizio; con la Mozione n. 1 del 09.01.2025, il Consiglio del Municipio Roma X ha approvato di dare mandato al Presidente e la Giunta del Municipio Roma X ad attivarsi presso il Sindaco e la Giunta Capitolina al fine di richiedere al Governo di inserire e finanziare la "Realizzazione del nuovo ponte sul Fiume Tevere in località Dragona e del collegamento stradale tra il ponte e la via del Mare" tra le infrastrutture strategiche nei fabbisogni infrastrutturali del Paese;

nel corso della Commissione congiunta Lavori Pubblici, Mobilità e Urbanistica, Bilancio e Patrimonio, Decentramento e Regolamenti del Municipio Roma X, svoltasi il 25 febbraio 2025, sono state esaminate le criticità relative al traffico veicolare in prossimità del Viadotto di Acilia. Durante la seduta, sono state inoltre presentate e discusse due proposte di modifica alla viabilità della via del Mare e della via Ostiense, finalizzate alla mitigazione del problema, che hanno ricevuto un riscontro favorevole da parte dei comitati e delle associazioni di quartiere presenti.

Tutto ciò premesso, considerato e tenuto conto,

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA X

Impegna

il Presidente e la Giunta del Municipio Roma X ad avviare l'iter tecnico-amministrativo con i competenti uffici dipartimentali capitolini, la Direzione Tecnica del Municipio Roma X e la Polizia Locale, al fine di attuare le seguenti modifiche alla viabilità:

- consentire ai veicoli che percorrono via Ostiense, provenienti da Ostia Antica in direzione Roma, superato il Viadotto di Acilia, di immettersi direttamente sulla via del Mare, prima del Ponte delle Calle, creando un varco di accesso rimuovendo alcuni new jersey che attualmente separano le due strade ed installando adeguata segnaletica stradale;
- consentire ai veicoli che percorrono la via del Mare, provenienti da Ostia Antica in direzione Roma, prima del Viadotto di Acilia, di immettersi direttamente sulla via Ostiense, dopo il sottopasso pedonale di Acilia, creando un varco di accesso rimuovendo alcuni new jersey che attualmente separano le due strade ed installando adeguata segnaletica stradale.

f.to La Presidente del Consiglio
Giampaola Pau

f.to Il Segretario
Vincenzo Messina