

**MOZIONE N. 43**  
**Consiglio del Municipio Roma X**  
**Seduta dell'11.12.2025**

Oggetto: Progetto pilota "Urban Mobility" per la Polizia Locale – X Gruppo Mare.

**Premesso che**

la Polizia Locale svolge funzioni essenziali di controllo del traffico, sicurezza stradale, tutela dei cittadini, contrasto all'abusivismo commerciale e presidio dei quartieri, attività che richiedono strumenti operativi agili e adattabili alla complessità del contesto urbano;

il territorio del Municipio Roma X comprende aree pedonali, siti di rilevanza storica e ambientale, spiagge, pinete e parchi, in cui il pattugliamento mediante mezzi tradizionali risulta talvolta difficoltoso o non praticabile;

numerose città europee hanno introdotto con successo l'utilizzo di mezzi elettrici da parte delle Polizie Locali, ottenendo una maggiore presenza sul territorio, tempi di intervento più rapidi e una significativa riduzione dell'impatto ambientale;

l'adozione di mezzi di urban mobility (biciclette elettriche, monopattini elettrici, micro-veicoli elettrici) rappresenta una soluzione sostenibile, efficiente e innovativa per la mobilità operativa in ambito urbano.

**Considerato che**

l'utilizzo di mezzi di urban mobility consentirebbe di supportare eventi, manifestazioni e servizi di prossimità, migliorando la capacità di presidio e coordinamento della Polizia Locale;

tale misura contribuirebbe a valorizzare l'immagine della Polizia Locale quale servizio moderno, vicino al cittadino e attento alla sostenibilità ambientale e all'innovazione tecnologica;

dotare il X Gruppo Mare di biciclette elettriche, monopattini elettrici e piccoli veicoli elettrici permetterebbe interventi più tempestivi a fronte di segnalazioni relative ad attività illecite o emergenze di minore entità;

l'impiego di tali mezzi ridurrebbe inoltre l'impatto ambientale e acustico rispetto ai veicoli tradizionali, promuovendo una mobilità più sostenibile e rispettosa del territorio.

**Tenuto conto che**

con l'Ordine del Giorno n. 11, approvato dal Consiglio del Municipio Roma X in data 17 luglio 2025, si è chiesto al Sindaco di Roma di rivedere la distribuzione territoriale degli agenti della Polizia Locale, prevedendo il potenziamento dell'organico del X Gruppo Mare, attualmente sottodimensionato rispetto alle esigenze di sicurezza urbana, contrasto all'abusivismo commerciale e vigilanza sul demanio marittimo;

con l'Ordine del Giorno n. 205, approvato dall'Assemblea Capitolina il 25 luglio 2025 (nell'ambito dell'Assemblea tematica dedicata a "Ostia"), è stato nuovamente impegnato il Sindaco di Roma a rivedere la distribuzione territoriale del personale della Polizia Locale, con particolare attenzione al rafforzamento del X Gruppo Mare;

il personale attualmente in servizio presso il Municipio Roma X risulta insufficiente a garantire una copertura capillare del territorio, soprattutto nei mesi estivi;

è indispensabile assicurare una presenza costante, visibile ed efficace della Polizia Locale sul litorale romano e nell'entroterra del Municipio Roma X, al fine di prevenire e contrastare fenomeni di illegalità diffusa;

un incremento dell'organico, anche in via temporanea o stagionale, costituirebbe un segnale concreto di attenzione verso cittadini, turisti e operatori economici regolari.

Per tutto ciò premesso, considerato e tenuto conto,

**IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA X**  
**IMPEGNA**

il Presidente del Municipio Roma X ad attivarsi presso il Sindaco e l'Assessore competente di Roma Capitale affinché:

1. richieda un riscontro in merito all'attuazione dell'Ordine del Giorno n. 205/2025 dell'Assemblea Capitolina e dell'Ordine del Giorno n. 11/2025 del Municipio Roma X, con particolare riferimento alla destinazione di un numero maggiore di agenti della Polizia Locale di Roma Capitale al X Gruppo Mare;
2. venga avviato un progetto pilota per l'assegnazione e l'utilizzo di mezzi di urban mobility alla Polizia Locale – X Gruppo Mare, individuando le tipologie di mezzi, le dotazioni di sicurezza e i protocolli operativi più idonei;
3. sia valutata la possibilità di accordi con operatori di sharing mobility o fornitori di mezzi elettrici per uso istituzionale, al fine di ridurre i costi e favorire l'accesso a soluzioni sostenibili;
4. si preveda una formazione specifica per gli agenti sull'uso sicuro dei mezzi di urban mobility e sulla loro integrazione nei sistemi di comunicazione e coordinamento della Polizia Locale;
5. venga monitorata e valutata l'efficacia del progetto, in termini di tempi di intervento, copertura territoriale, sicurezza dei cittadini e riduzione dell'impatto ambientale;
6. vengano predisposti specifici servizi di controllo e vigilanza, in particolare nelle aree balneari di Castel Porziano, Capocotta e Ostia, anche attraverso l'impiego di mezzi di urban mobility, al fine di raggiungere aree non accessibili ai mezzi tradizionali e contrastare fenomeni di abusivismo commerciale, sosta irregolare e presenza di parcheggiatori abusivi.

f.to La Presidente del Consiglio  
Giampaola Pau

f.to Il Segretario  
Rita Silvi

*Presentata dai Conss. Ieva, Di Pillo, Paoletti.*