

MOZIONE N. 20
Consiglio del Municipio Roma X
Seduta del 29 maggio 2025

Oggetto: Protocollo di Mobilità Inclusiva e Sicura nel Municipio Roma X.

Premesso che

nel Municipio Roma X, le persone con disabilità, siano esse permanenti o temporanee, affrontano significative difficoltà legate alla mobilità e alla sicurezza. Tali difficoltà compromettono il loro diritto fondamentale di muoversi liberamente e in sicurezza all'interno del territorio comunale;

la sosta impropria di veicoli, quali auto e moto, davanti alle fermate degli autobus, ostacola l'accesso delle persone con disabilità motoria, in particolare bloccando l'accesso alle pedane elevatrici per la salita e discesa dai mezzi pubblici. Tale situazione genera anche pericoli per le persone con disabilità visiva, le quali, senza adeguati riferimenti spaziali, rischiano di muoversi tra i veicoli o sulla carreggiata, esponendosi così a gravi incidenti;

i mezzi di micromobilità, come monopattini e biciclette elettriche, lasciati in modo disordinato sui marciapiedi o davanti alle rampe di accesso per disabili, rappresentano un ulteriore ostacolo per le persone con disabilità. L'ingombro non solo rende difficile il passaggio su percorsi pedonali ma aumenta significativamente i rischi legati alla sicurezza;

l'assenza di un sistema di identificazione immediata dei mezzi di micromobilità aggrava il problema, alimentando la confusione e il disordine che caratterizzano attualmente molte zone del Municipio. Questo fenomeno è ulteriormente amplificato dal fatto che la Polizia Locale, pur potendo segnalare la presenza di mezzi abbandonati, non ha l'obbligo di rimuoverli, ma può solo segnalarli alle società di gestione, rallentando notevolmente la risoluzione del problema;

è dunque urgente adottare misure regolamentari più severe, unitamente a un sistema di identificazione dei mezzi, per migliorare la sicurezza e l'accessibilità per tutti i cittadini, in particolare per quelli con disabilità.

Considerato che

la mobilità sostenibile è un obiettivo strategico e fondamentale per il miglioramento della qualità della vita urbana. Tuttavia, affinché tale mobilità sia inclusiva e sicura, è necessario che venga regolamentata in modo da garantire l'accessibilità a tutte le persone, in particolare quelle con disabilità. Sebbene la promozione di mezzi sostenibili rappresenti un vantaggio in termini di riduzione dell'impatto ambientale, senza una gestione chiara e regolamentata, si rischia di escludere categorie vulnerabili dalla fruizione dei servizi pubblici e dalla mobilità cittadina;

la gestione inadeguata della sosta dei mezzi di micromobilità, in particolare monopattini e biciclette elettriche lasciati senza criterio sui marciapiedi e vicino alle rampe di accesso, compromette gravemente la sicurezza e l'autonomia delle persone con disabilità, inclusi coloro che presentano difficoltà motorie temporanee. È necessario adottare spazi dedicati al parcheggio di tali mezzi, unitamente a un sistema di controllo che eviti situazioni di disordine e pericolo;

nonostante le segnalazioni della cittadinanza e l'impegno della Polizia Locale, la carenza di risorse, sia umane che tecnologiche, limita l'efficacia del controllo sul territorio. Per un'efficace gestione della mobilità e della sicurezza urbana, è indispensabile investire in adeguate risorse per il potenziamento delle Forze dell'Ordine locali e per l'implementazione di soluzioni tecnologiche avanzate, come sistemi di monitoraggio e gestione centralizzata dei mezzi di micromobilità.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA X
Impegna

Il Presidente e la Giunta ad attivarsi al fine di:

1. promuovere l'adozione di normative specifiche che impongano la targa obbligatoria per tutti i mezzi di micromobilità e garantiscano la loro identificabilità, al fine di facilitare la regolamentazione e la gestione di questi mezzi nel territorio del Municipio, aumentando la sicurezza e l'ordine pubblico;
2. potenziare le attività di controllo della Polizia Locale, con particolare attenzione alla tutela degli stalli per disabili e al contrasto della sosta abusiva, garantendo un controllo capillare e tempestivo delle aree più critiche. L'obiettivo è assicurare il rispetto delle norme relative alla sosta e al parcheggio dei mezzi, con l'introduzione di misure sanzionatorie più efficaci;
3. promuovere campagne educative e di sensibilizzazione sul corretto utilizzo e parcheggio dei mezzi di micromobilità, rivolte tanto ai cittadini quanto agli operatori del settore, in collaborazione con le aziende che gestiscono i monopattini e le biciclette elettriche. Tali campagne dovrebbero enfatizzare l'importanza di un utilizzo responsabile, al fine di garantire una mobilità urbana più sicura, ordinata e inclusiva;
4. coinvolgere Roma Servizi per la Mobilità nella progettazione di soluzioni urbane che garantiscano la sicurezza e l'accessibilità, includendo la realizzazione di percorsi pedonali e aree riservate per la sosta dei mezzi di micromobilità, in modo da prevenire situazioni di ingombro e pericolo per le persone con disabilità;
5. creare uno spazio di dialogo costruttivo tra le istituzioni, le associazioni di disabili, Roma Servizi per la Mobilità e la Polizia Locale, con l'obiettivo di sviluppare soluzioni concrete e condivise per la gestione della mobilità nel Municipio, favorendo il confronto e la cooperazione tra le diverse parti interessate per il miglioramento della qualità della vita urbana.

f.to La Presidente del Consiglio
Giampaola Pau

f.to Il Segretario
Rita Silvi

Presentata dai Conss. Ieva, Di Pillo, Paoletti, Arcamone, De Bartolomeo, Fiorucci, Facchinelli, Belmonte, Di Matteo.